



ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

(вчера, сегодня, завтра и в новогодние, рождественские каникулы)

Правила безопасного поведения на объектах ж/д транспорта

Администрация и педагогический коллектив **Партизанского филиала КГБПОУ «Владивостокский базовый медицинский колледж»** совместно с Дальневосточным отделением ОАО «РЖД» призывает обучающихся колледжа и других граждан **быть бдительными, находясь вблизи объектов железнодорожного транспорта, и НАПОМИНАЕМ:**

железная дорога является транспортным объектом повышенной опасности.

Мы обращаемся:

- **к родителям несовершеннолетних детей и подростков, С ПРОСЬБОЙ** ещё раз **разъяснить** вашим детям **правила поведения на железной дороге**, обратив особое внимание на то, что это не место для игр;
- **к студенческой молодёжи С ПРОСЬБОЙ** соблюдать **правила поведения на железной дороге.**

Любой **ПЕРЕХОД** железнодорожных путей в местах, необорудованных пешеходными настилами – **ЗАПРЕЩЁН**, несёт угрозу жизни и здоровью.

Наезд на пешехода, внезапно появившегося на пути, предотвратить практически невозможно, так как тормозной путь железнодорожного состава составляет **от 400 м до 1 км.**

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Ходить по железнодорожным путям.
2. Переходить через железнодорожные пути в местах, не оборудованных пешеходными настилами.
3. Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.
4. На станциях и перегонах подлезать под вагоны, перелезать через автосцепки.
5. Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.
6. Проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов.
7. Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.
8. Использовать наушники и мобильные телефоны при переходе через железнодорожные пути.
9. Подниматься на электрические опоры
10. Прикасаться к лежащим на земле электропроводам
11. Влезать в вагоны, цистерны и другие железнодорожные объекты.
12. Цепляться за движущийся железнодорожный состав.

ПОМНИТЕ о том, что **железная дорога – зона повышенной опасности и требует повышенного внимания и строгого соблюдения правил безопасности!**

Бесцельное пребывание детей и подростков на железной дороге и несоблюдение правил безопасного поведения часто заканчивается трагически.

Правила поведения детей на железной дороге

В связи с имеющимися место случаями смертельных травм на объектах железнодорожного транспорта, а также фактами вандализма и хулиганских действий подростков в отношении объектов железнодорожного транспорта

ЗАПОМНИТЕ:

- Переходить через пути нужно только по мосту или специальным настилам.
- Необходимо выключать наушники при переходе железнодорожных путей!
- Не подлезайте под вагоны! Не перелезайте через автосцепки!
- Заскакивать на ходу в вагон отходящего поезда опасно!
- Не выходите из вагона до полной остановки поезда.
- Играть на платформах и путях опасно!
- Высовываться из окон на ходу электропоезда опасно!
- Выходить из вагона нужно только со стороны посадочной платформы.
- Ходит на путях опасно!
- На вокзале маленькие дети и несовершеннолетние подростки могут находиться только под наблюдением взрослых. Детей нужно держать за руку.
- Не переходите пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров. Поезд не может остановиться сразу!
- Не подходите к рельсам ближе, чем на 5 метров.
- Не переходите пути, не убедившись в отсутствии поезда противоположного направления.

Основной трагедией становится и в том числе беспечное, безответственное отношение взрослых к детям.

При отсутствии контроля со стороны родителей дети:

- забираются на крыши вагонов,
- беспечно бродят по железнодорожным путям,
- катаются на подножках вагонов и просто ищут развлечения на железной дороге.

Почему травматизм на железной дороге не уменьшается?

— **Основными причинами травмирования** граждан железнодорожным подвижным составом и поражения током контактной сети **ЯВЛЯЮТСЯ НЕЗНАНИЕ И НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ при нахождении в зоне железнодорожных путей.** Неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами, а порой озорство, хулиганство и игры, как на железнодорожных путях, так и на прилегающей к ним территории – **приводят к травматизму и непоправимым последствиям.**

— Известны детские шалости с залезанием на вагон, чтобы прокатиться. Представьте себе, чем они заканчиваются.

Ведь напряжение в проводах контактной сети чрезвычайно высокое: до 27500 вольт.

Часто люди идут вдоль железнодорожных путей, желая видимо, сократить время. Казалось бы, позади и впереди тебя – просматриваемая территория, но опасность все-таки есть. Почему?

— Нередко железная дорога становится «пешеходной», хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни.

Нередки случаи травматизма людей, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее.

Если вы переходите железнодорожные пути и видите приближающийся поезд, вы не сможете точно определить, по какому пути он проследует. В надежде маневра можно оказаться прямо под колесами.

Движущийся поезд остановить непросто. Его тормозной путь в зависимости от веса, профиля пути в среднем составляет около тысячи метров.

Кроме того, надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров.

А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд.

Тем более, что молодые люди любят слушать музыку и при пересечении путей не снимают наушников плеера. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточено на том, как удобнее перейти рельсы.

Почему нельзя пересекать пути, когда вообще нет никакого движения, и приближающегося поезда тоже не видно?

— Лишь на первый взгляд безопасны неподвижные вагоны.

Подходить к ним ближе чем на пять метров, подлезать под вагоны нельзя: каждый вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду. И если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду зазевавшегося человека, то несчастного обязательно затянет под колеса.

Известно, что опасно попасть между двумя движущимися составами, почему?

— Сила воздушного потока, создаваемого двумя встречными составами, составляет 16 тонн, при такой нагрузке человека запросто может затянуть под поезд.

Поэтому нельзя пересекать железнодорожные пути там, где это удобно или в желании сократить время.

Какие основные правила безопасности нужно соблюдать для исключения травматизма?

— Самое главное – переходить и переезжать железнодорожные пути нужно только в специально отведенных для этого местах.

Для безопасного пересечения существуют специально оборудованные пешеходные переходы, тоннели, мосты, железнодорожные переезды, путепроводы. Если Вам приходится пересекать неохраняемый переезд, внимательно следите за сигналами, подаваемыми техническими средствами, убедитесь, что не видите приближающегося поезда. Категорически запрещается проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума.

***Самое важное – человеческая Жизнь,
а Детские жизни – это ещё и самое Ценное.***

Обращаемся именно к детям:

БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ И БДИТЕЛЬНЫ!

!!! ПОМНИТЕ: железная дорога – не место для игр.

Не катайтесь по платформе на велосипеде, скейтборде и роликах –

ЭТО ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

!!! Приближаясь к железной дороге – СНИМИТЕ НАУШНИКИ – в них можно не услышать сигналов поезда!

!!! Переходите железнодорожные пути в БЕЗОПАСНОМ МЕСТЕ, а не в местах стрелочных переводов.

!!! Поскользнувшись, можно застрять в тисках стрелки, которая перемещается непосредственно перед идущим поездом. Ходить по стрелкам ЗАПРЕЩЕНО!

!!! Опасайтесь края платформы! На перроне – стойте на Безопасной линии! Оступившись, можно упасть на рельсы, под приближающийся поезд.

БЕРЕГИТЕ СВОЮ ЖИЗНЬ!



ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЕ ВИДЕОРОЛИКИ!

- [Откажись от алкоголя, особенно на источнике повышенной опасности которым является железная дорога](#)
- [Будь бдителен на железной дороге](#)
- [Откажитесь от плеера на объектах повышенной опасности](#)
- [Не используй гаджеты на железной дороге](#)
- <https://youtu.be/Nz7o5ow4qiE> Видеоролик о профилактике детского травматизма на железной дороге [#НАШАЖИЗНЬВНАШИХРУКАХ](#)



Во исполнение приказа по филиалу КГБПОУ «ВБМК» от 23.12.2020 года № 143–О «Об усилении мер безопасности на период празднования Нового 2021 года» информационный материал подготовлен, оформлен педагогом-организатором Никитенко И.Г.